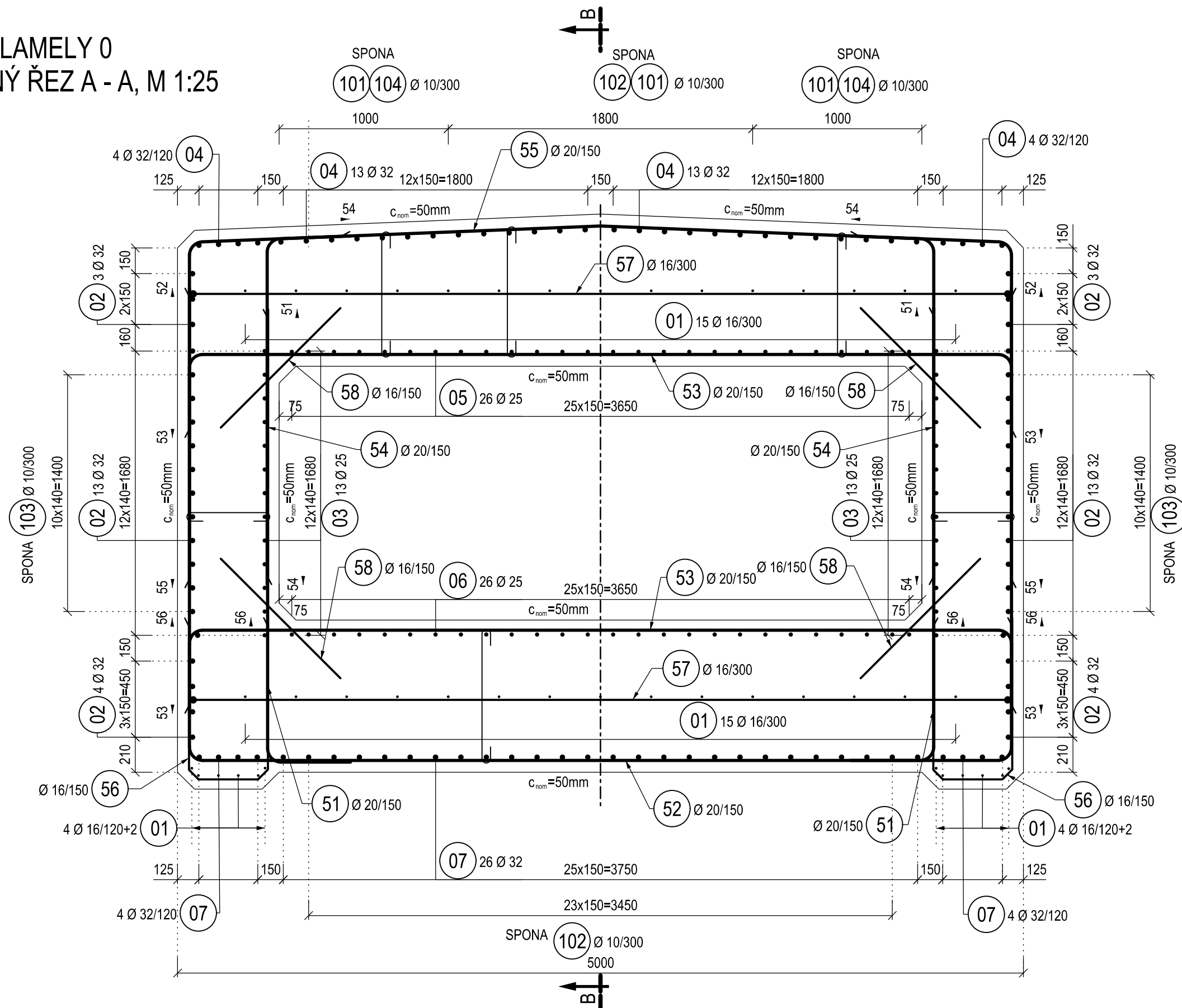
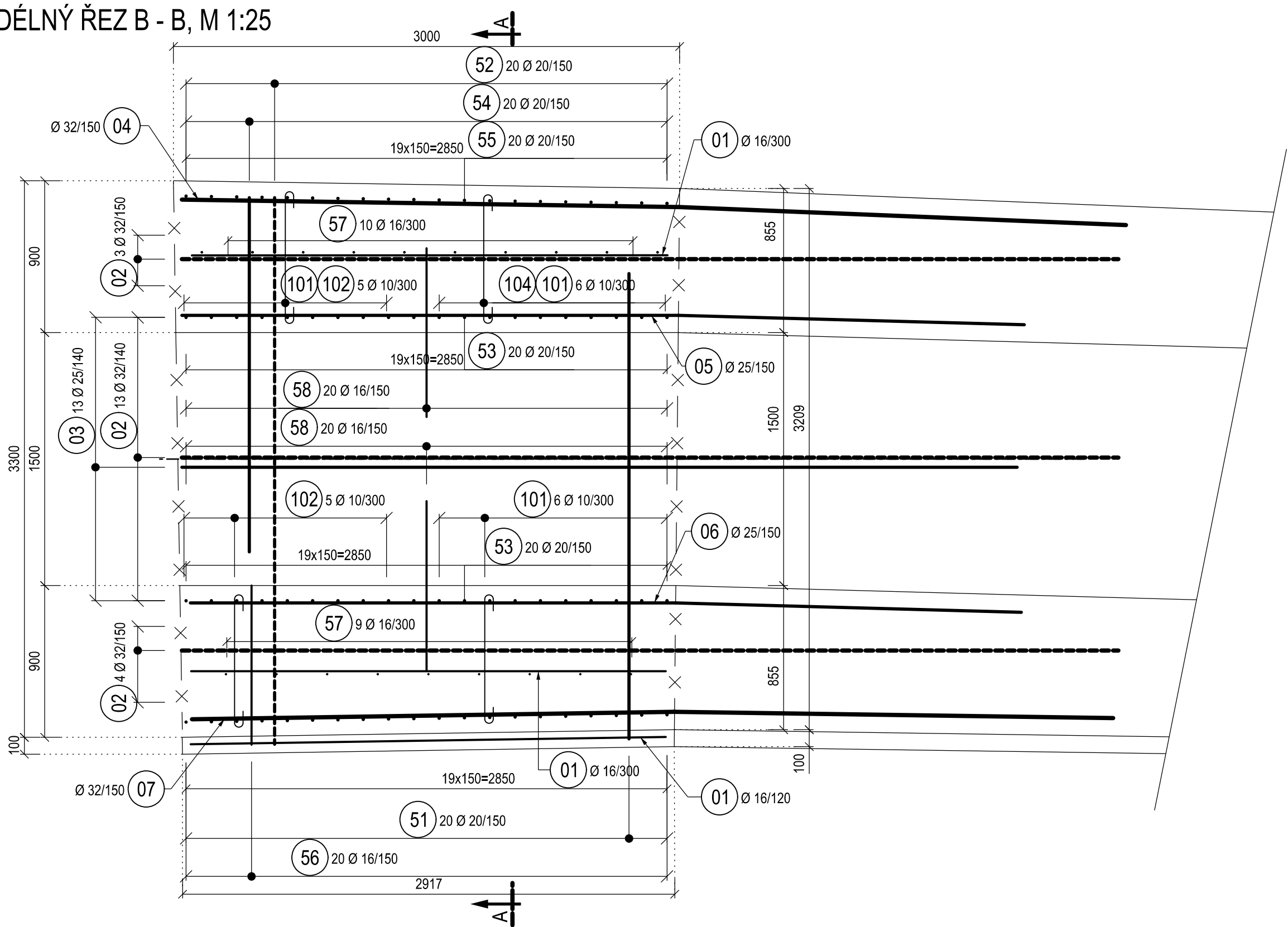


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

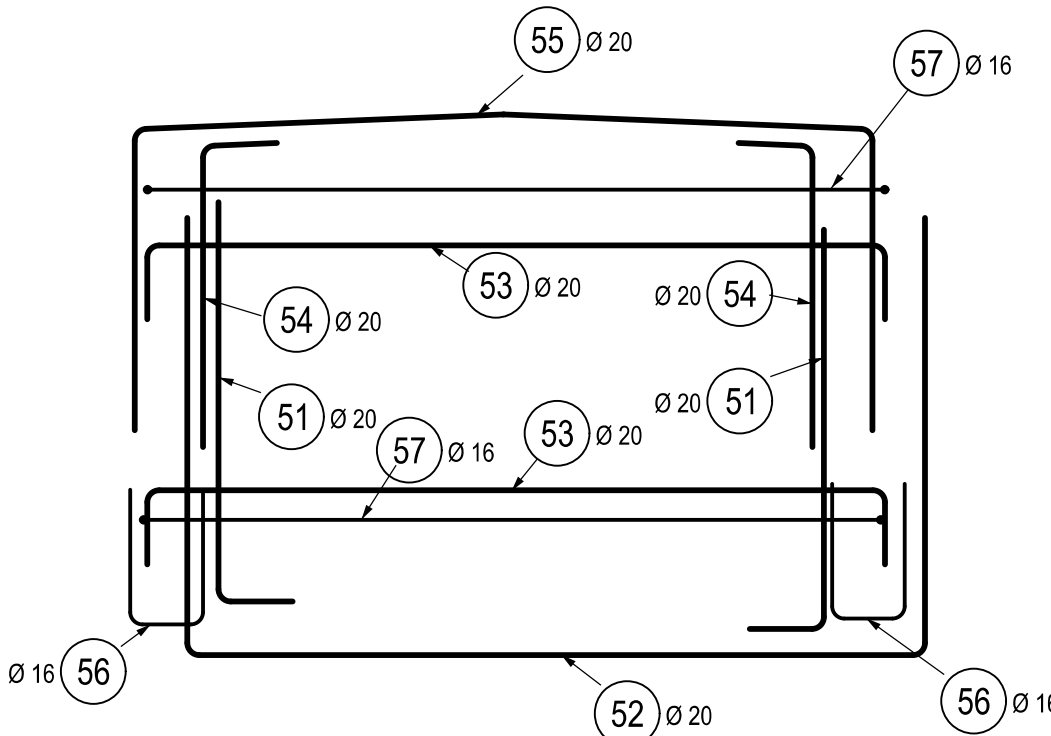
PATA LAMELY 0
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	2,82	118,44	186,90
02	32	40	5,60	224,00	1414,11
03	25	26	5,00	130,00	500,89
04	32	34	5,60	190,40	1202,00
05	25	26	5,00	130,00	500,89
06	25	26	4,93	128,18	493,88
07	32	34	5,47	185,98	1174,09
51	20	40	3,14	125,60	309,73
52	20	20	10,38	207,60	511,94
53	20	40	5,78	231,20	570,14
54	20	40	2,50	100,00	246,60
55	20	20	8,89	177,80	438,45
56	16	40	2,31	92,40	145,81
57	16	19	5,45	103,55	163,40
58	16	80	1,00	80,00	126,24
101	10	298	0,96	286,08	176,51
102	10	190	1,00	190,00	117,23
103	10	242	0,72	174,24	107,51
104	10	84	0,93	78,12	48,20

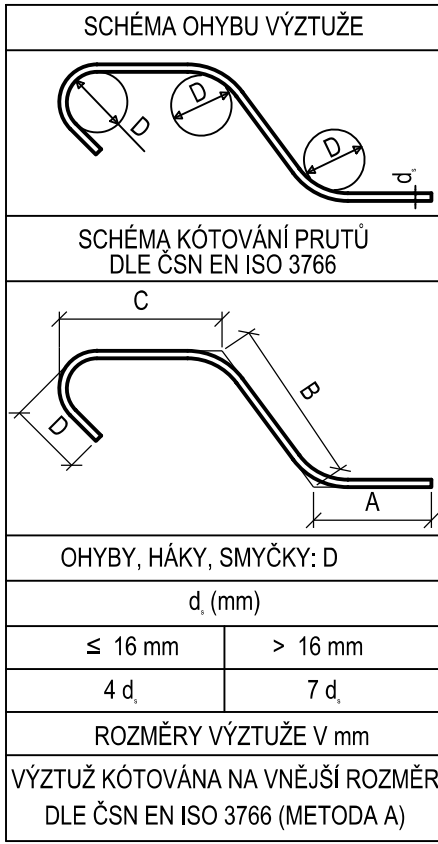
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 8434.52

POLOŽKY VÝZTUŽE

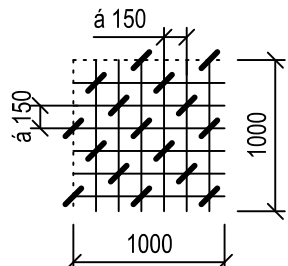
01 Ø 16 dl. 2820 mm	54 Ø 20 dl. 2500 mm
02 Ø 32 dl. 5600 mm	55 Ø 20 dl. 8890 mm
03 Ø 25 dl. 5000 mm	56 Ø 16 dl. 2310 mm
04 Ø 32 dl. 5600 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 5000 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 4930 mm	101 Ø 10 dl. 960 mm
07 Ø 32 dl. 5470 mm	102 Ø 10 dl. 1000 mm
51 Ø 20 dl. 3140 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 10380 mm	104 Ø 10 dl. 930 mm
53 Ø 20 dl. 5780 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

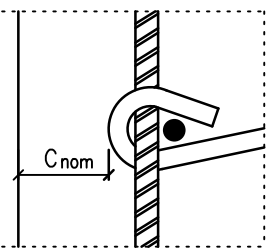
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m²



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďenská 1003/7, 110 00 Praha 1	
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
		ING. MARTIN VLÁŠÁK	
Středisko:		Garant profese:	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		ING. MARTIN VLÁŠÁK	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WÄNGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JÍŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791		17 186 209	
TRATI TÁBOR - PÍSEK		Projektový stupeň:	
		DUSP+PDPS	
Část:		Datum:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		10/2019	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		Číslo části:	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		1:25	8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 0		Číslo přílohy:	204.2

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE V SÍTLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.